

HLM 35001

Schwere HAUBITZE 42cm SKODA M.17(t)

SCALE
1:35 

HISTORIE

Historie těžké houfnice Škoda M.17 začíná již v období Rakouska-Uherska. Z této doby pochází předchůdkyně této houfnice, modely řady 14 a 16. Tyto houfnice byly také ráže 42cm a prošly bojovým křestem v letech první světové války. Houfnice M.17 byla dokončena jako celkově devátá houfnice firmy Škoda v rázi 42cm a to až po skončení první světové války. Po dobu první republiky sloužila jako ukázkový kus plzeňské Škodovky.

Po roce 1939 o ni projevilo zájem OKH a to ji také v roce 1940 získalo. Po nezbytných testech byla odeslána k Maginotově linii, kde se jako součást speciálně vytvořeného oddílu těžkého dělostřelectva číslo 800 zúčastnila podpory průlomu v oblasti Saarbrückenu. Posléze byla nasazena při obléhání tvrze Schoenengbourg. Po kapitulaci této tvrze do bojů již nezasáhla a později byl oddíl 800 rozpuštěn a houfnice uskladněna.

Další bojovou kapitolu si tento výrobek firmy Škoda napsal až v létě roku 1942, kdy se zúčastnil obléhání ruského města Sevastopol. Další osud této zbraně není znám, vše jen, že ještě v roce 1944 OKH pro ni objednalo náhradní díly.

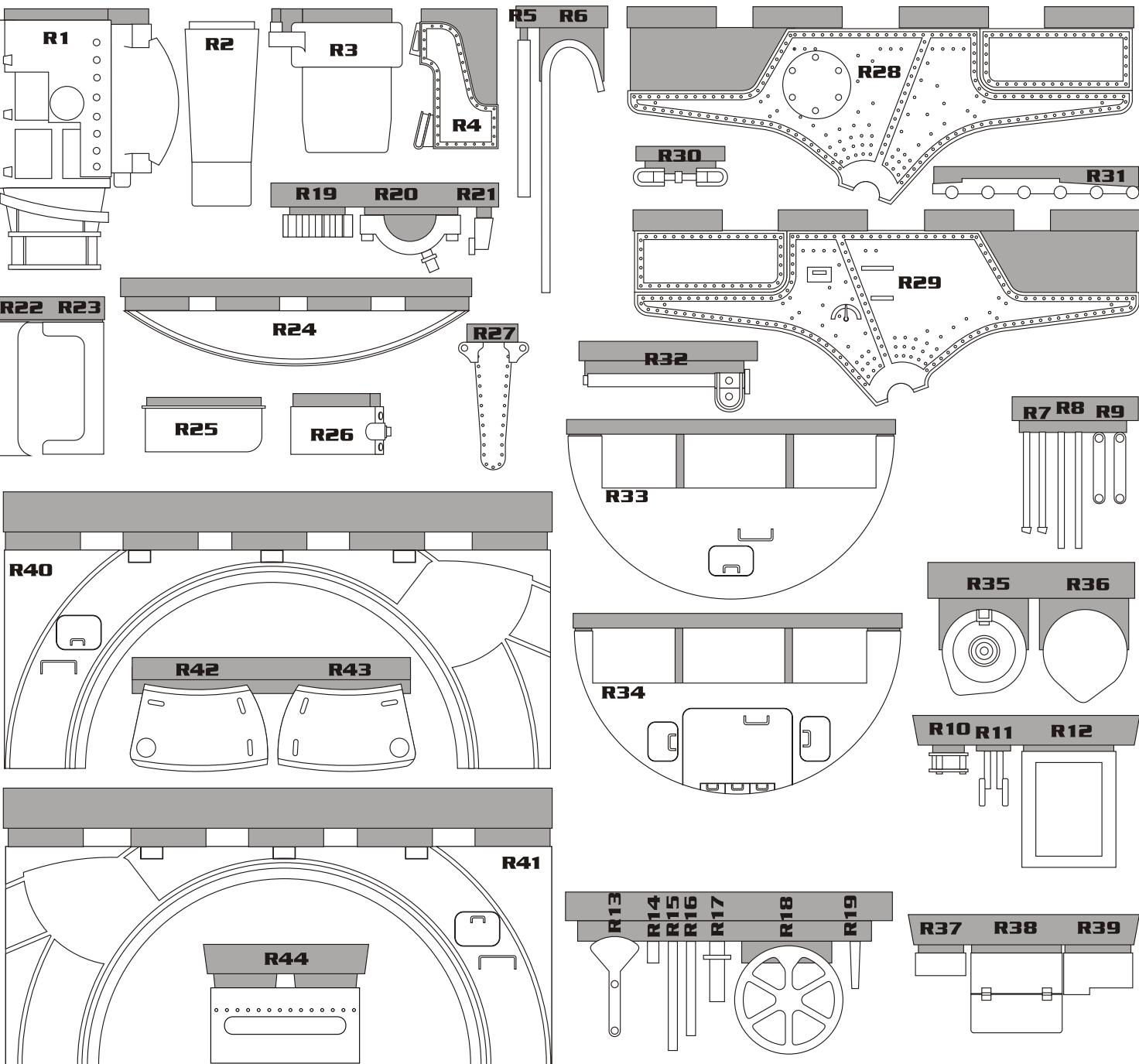
HISTORY

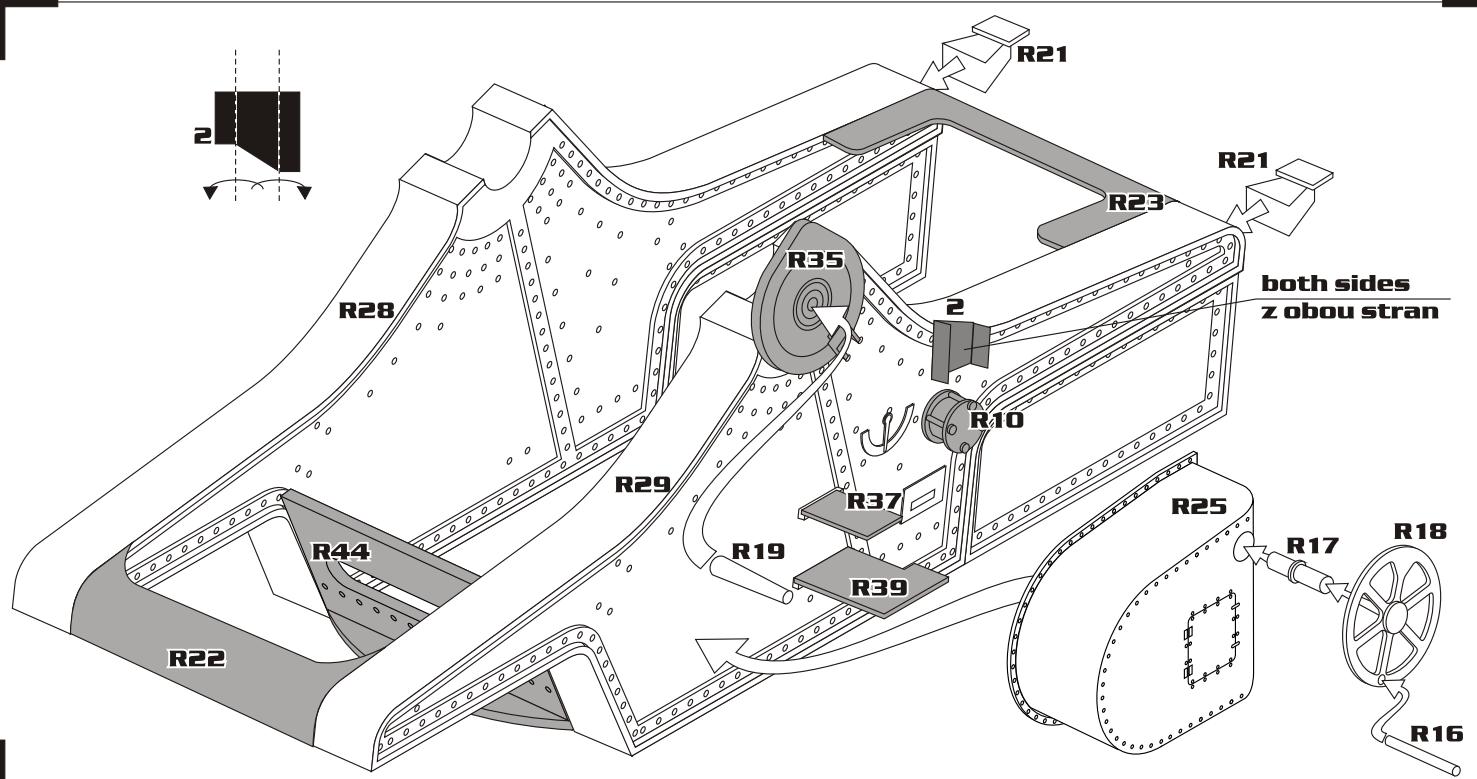
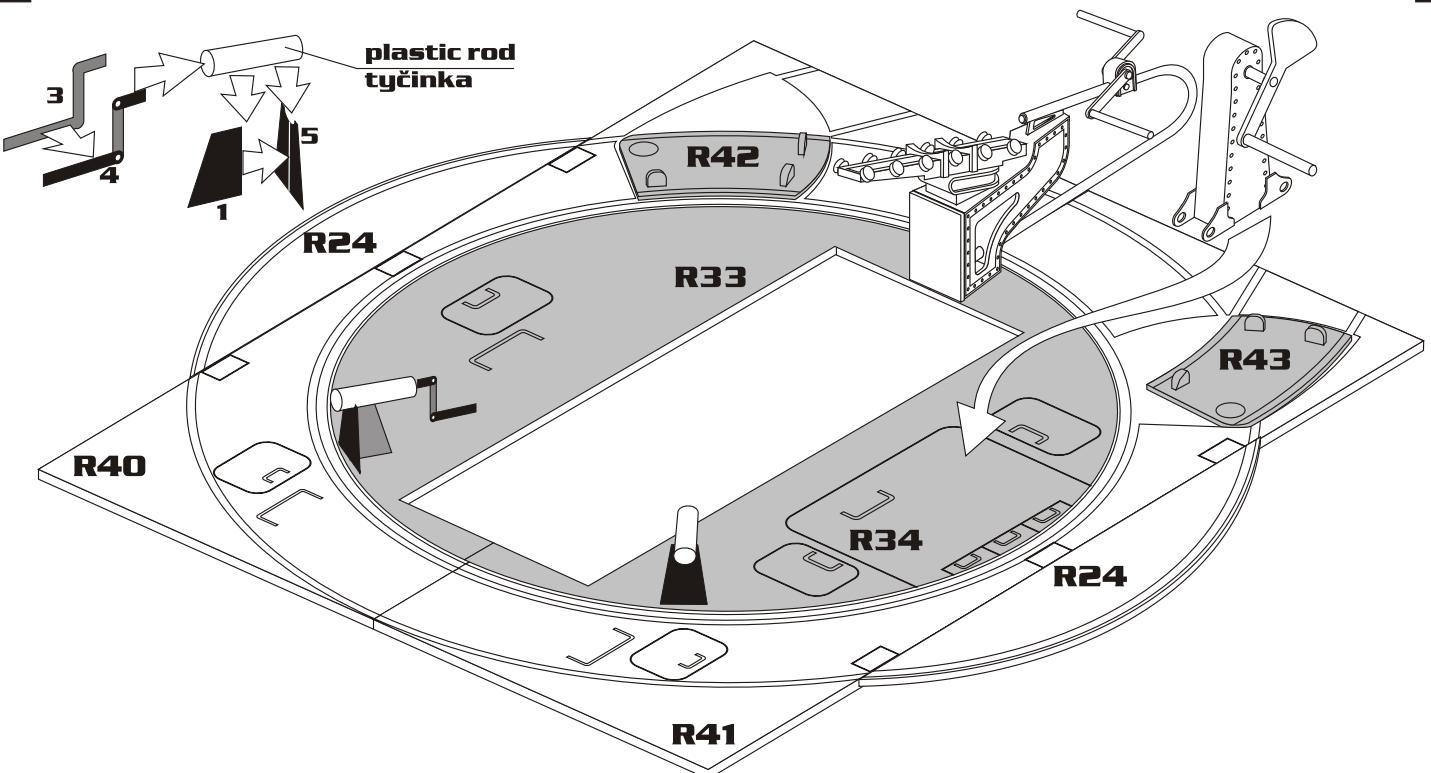
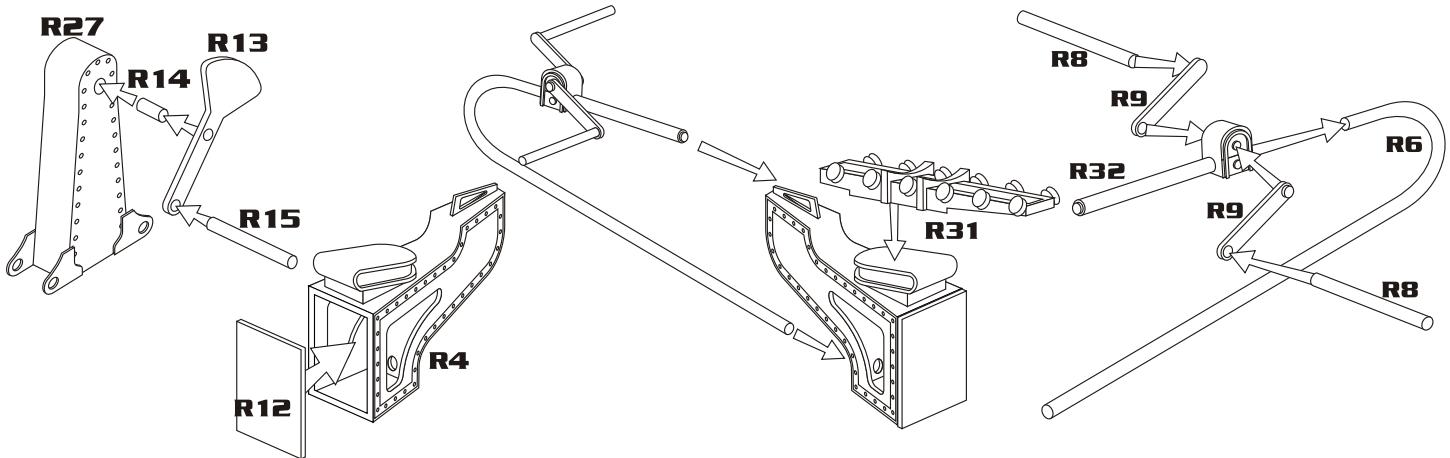
The history of heavy howitzer SKODA M.17 began during Austro-Hungarian age. In world war one years were used eight SKODA howitzers in caliber 420mm by austro-hungarian forces (models M.14 and M.16). Ninth howitzer, under name M.17, was finished after WW1 and Škoda used them as demonstrator.

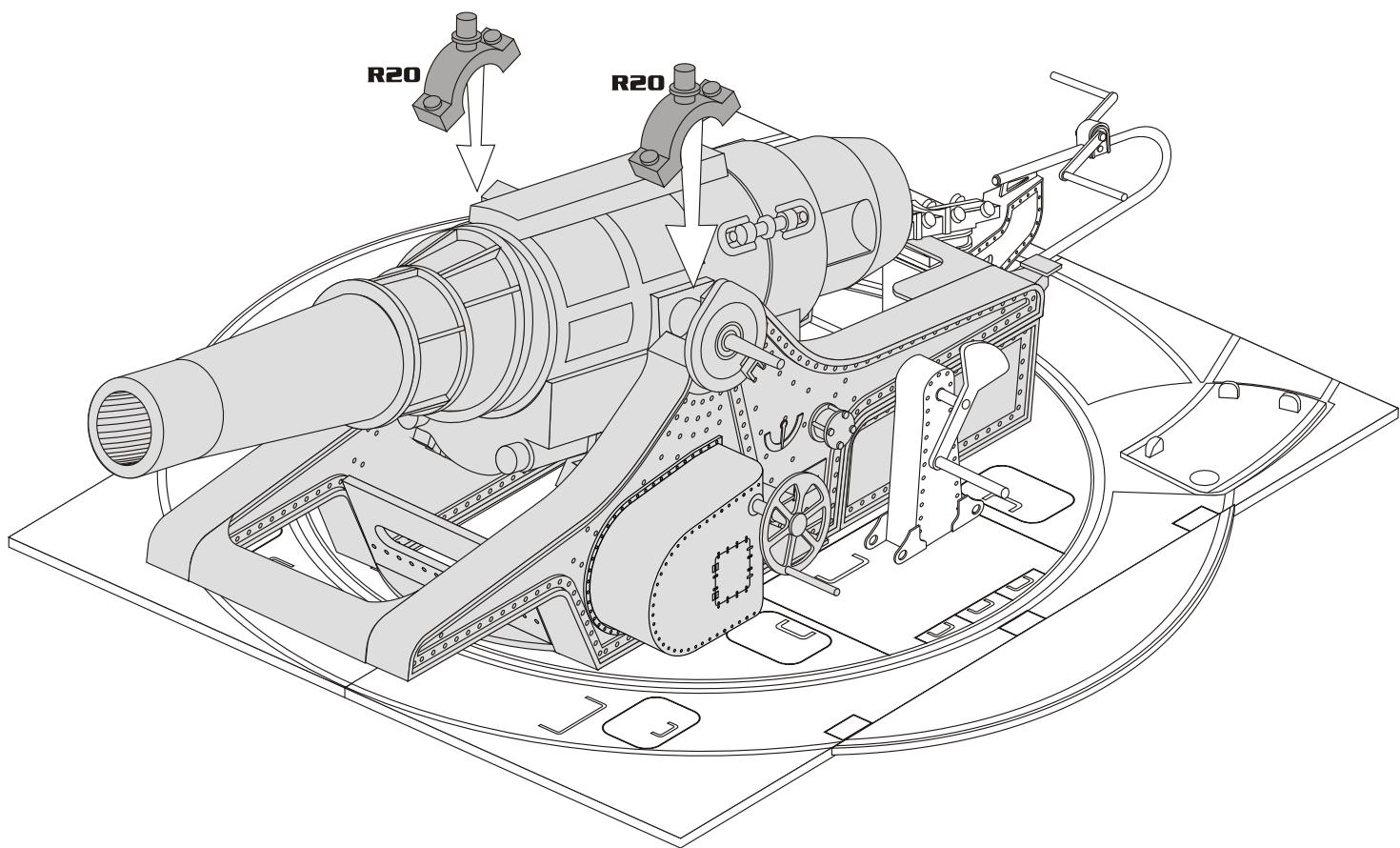
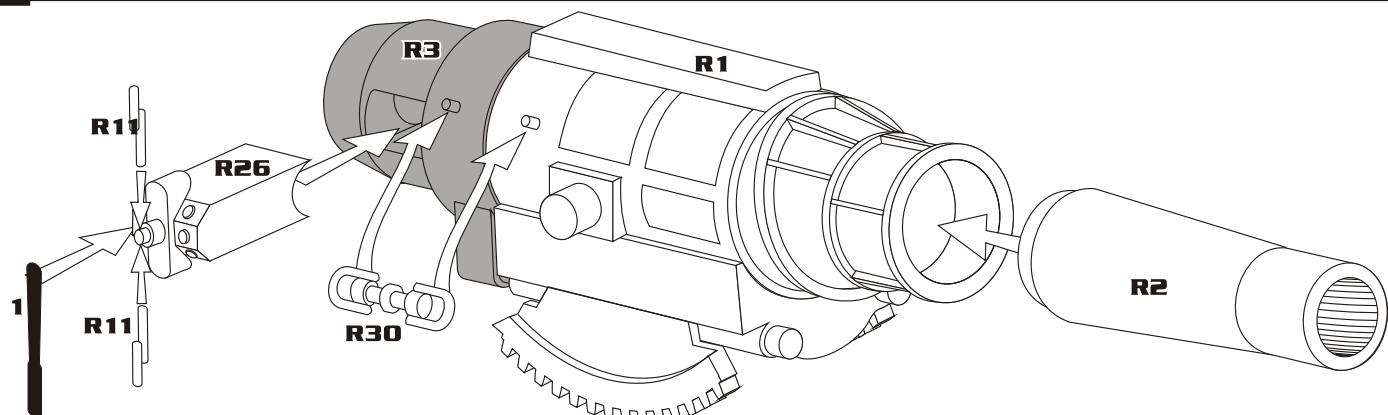
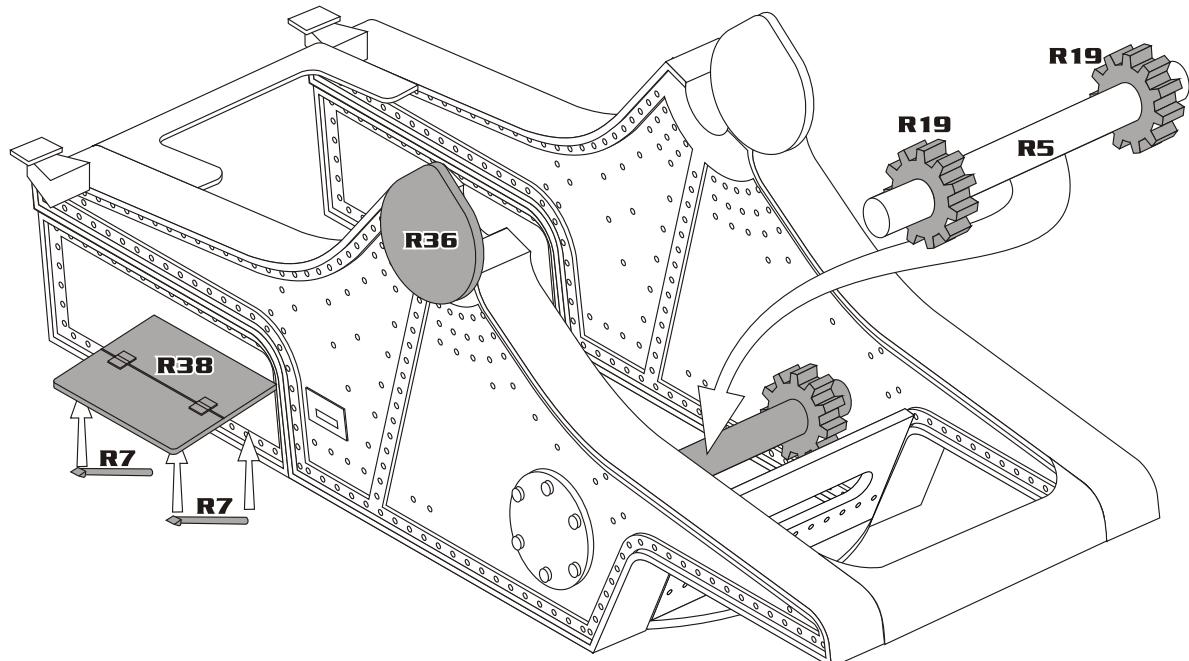
During year 1939 began OKH speak about possibility to buy this piece for Wehrmacht and in year 1940 they done it. After tests was M.17 deployed on Maginot line as part of special unit of heavy artillery nr.800. First goal for this unit was support attacked troops near Saarbrücken. After it were unit 800 deployed on Schoenengbourg fort. There was ended first part of Škoda M.17 war history. After french campaign was unit 800 deactivated and his weapons stored.

Second part of war history of Škoda M.17 was written in summer 1942 in Russia during raid on Sevastopol.

End of Škoda M.17 is not known, but in year 1944 OKH ordered spare parts for this howitzer.

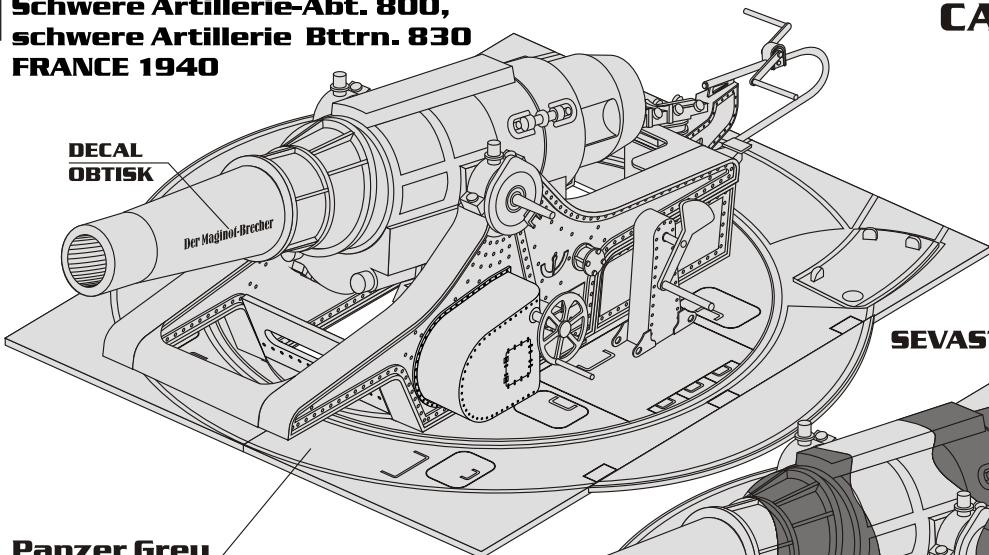




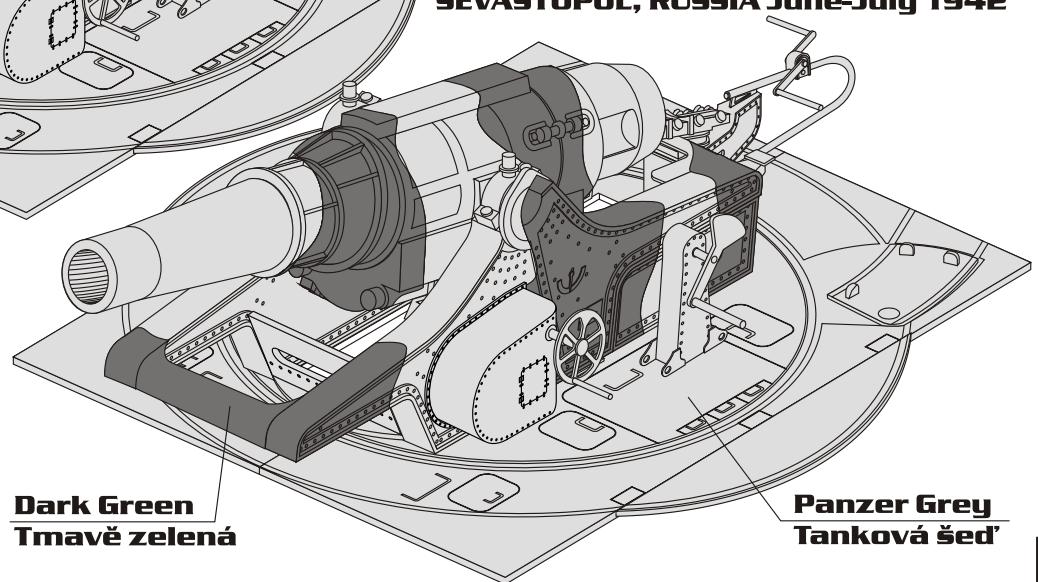


**Schwere Artillerie-Abt. 800,
schwere Artillerie Btrn. 830
FRANCE 1940**

CAMOUFLAGE-ZBARVENÍ



Panzer Grey
Tanková šed'



Panzer Grey
Tanková šed'

